Consultation documentation

Identification

Identification

Institution : Musée Historique Lausanne / patrimoine communal
Enoncé de l'objet / thème : place Chauderon
Type de l'objet / du thème : lieu (rue, place, édifice, pays)

Chronologie et mots-clés

Chronologie et mots-clés

Définition : Au XVe siècle déjà, on signale à l'endroit actuel de Chauderon une petite place avec une fontaine couverte. Longtemps située en dehors du périmètre de la ville, la place se transforme au rythme de la croissance urbaine. Elle atteint néanmoins sa superficie définitive vers la moitié du XIXe siècle. L'installation du poids public en 1830, fait de la place un lieu de commerce important. La place est dès lors aménagée afin de faciliter la circulation et le stationnement des nombreux chars qui amènent le foin pour être pesé et vendu au marché. En 1845, la place est reliée à Bel-air par l'ouverture du la rue des Terreaux. Suite à ces travaux, la place est nivelée. A la même époque, on bâtit le passage des Jumelles et le chemin des Mines en direction du hameau de l'Ermitage. Dès 1850, elle abrite, outre le marché au foin, des foires au bétail. La place est éclairée au gaz dès 1863 et des plantations viennent l'embellir, ce qui favorise la construction de maisons d'habitation. L'édification du Pont Chauderon (1905) et la percée de l'avenue de Beaulieu en 1912 en transforment encore une fois la physionomie. Au XXe siècle, la place devient un noeud important pour les transports publics.
Etapes historiques : PAR BÂTIMENT: POIDS PUBLIC Le poids public s'installe sur la place en 1830. Auparavant, les chars de fourrage étaient pesés sur la place Saint-François. En 1861, puis en 1877, il subit des travaux de rénovation. En 1915, la cabane en bois du poids public est définitivement rasée. A sa place, on construit, un peu plus à l'ouest, un édicule comprenant outre le poids public, des WC et un kiosque à journaux et tabacs. Le poids public de Chauderon disparaît en mars 1935, suite aux travaux d'aménagement de la place. Cf. Grandjean, Marcel, Les monuments d'art et d'histoire du Canton de Vaud, Bâle, Birkhäuser, 1979, tome III, p.73. MAISON LE PAVILLON (n° 8-10) Construite en 1822, la maison était la propriété de l'architecte municipal Jean-Siméon Descombes-Viret. Le Pavillon, situé à l'actuel emplacement de place Chauderon 8-10, a été démoli en 1908 et à sa place a été bâti le Crédit Foncier Vaudois (actuelle Banque Cantonale Vaudoise). Le crédit Foncier achète la propriété en 1905. Le bâtiment actuel a des entrées secondaires à la Rue du Maupas 1,1B et la Rue du Petit-Rocher 1. Cf. Grandjean Marcel, Les monuments d'art et d'histoire du Canton de Vaud, Bâle, Birkenhäuser, 1981, tome IV, p. 129-130; Polla Louis, Lausanne 1860-1910. Vie Quotidienne, Lausanne, Payot, 1974. CRÉDIT FONCIER VAUDOIS (n° 8-10) Fondé en 1858, entre 1860 et 1868, il occupe des locaux à la Place de la Palud 2. De 1868 à 1879, il se situe à la rue Pépinet 5, puis s'installe dans le bâtiment qui fait l'angle entre la rue Haldimand et la place Bel-air. En 1905, le Crédit Foncier achète la propriété Le Pavillon. L'inauguration du nouveau bâtiment de la place Chauderon a lieu le 21 août 1911. En 1933, le bâtiment sera agrandi du côté ouest. Suite à ces travaux, toutes les maisons du côté droit de la rue du Petit-Rocher seront rasées. Cf. Fivaz, E., Histoire du Crédit Foncier Vaudois 1859-1909, Lausanne, 1909; Cerez, E, Crédit foncier Vaudois 1859-1934, Lausanne, 1935. , PENSION MANSFELD (n° 16, bâtiment démoli lors de la construction de la tour Galfetti) Le bâtiment abritait à ses débuts l'Institut des missions, il fut par la suite transformé en hôtel-pension et enfin en appartements. Henri Mansfeld tenait des bains publics à la rue de Maupas. En 1853, il transfère son activité sur la place Chauderon, dans la maison appartenant à Francis-Louis-Georges Schouler. Suite au décès de Schouler, Mansfeld achète la maison en 1857, après avoir effectué des travaux d'agrandissement en 1855. A la mort de Mansfeld, en 1876, la pension cesse son exploitation. La femme de Mansfeld vend la propriété à Louis Weber, liquoriste. DISTILLERIE LOUIS WEBER La distillerie Louis Weber s'installe sur la place autour de 1870. , MANÈGE MERCIER Le manège Mercier fut fondé par Adolphe Mercier-Dufour, qui exploitait déjà le manège de l'Eglantine. Le manège est ouvert en 1882 et il est exploité jusqu'en 1895. Il était très connu pour ses soirées équestres et par son excellente école subventionnée par l'Etat

suivie par les officiers. Il est par la suite occupé par une école de vélo (P. Desplands-Vincent). En 1905, le garage Pfister s'installe dans le manège. Le bâtiment sera rasé aux environs de 1911, lors des travaux pour l'aménagement de l'avenue de Beaulieu. Cf. Polla Louis, Lausanne 1860-1910. Maisons et quartier d'autrefois, Lausanne, Payot, 1969, p. 193. , TOUR GALFETTI (n° 14-20) Bâtie entre 1990 et 1995. , MAISON L'ENCLOS (n° 24) Immeuble d'habitation construit en 1858 et démoli en 1907. , SERRURERIE ZWAHLEN (n° 24) La serrurerie, propriété du maître serrurier Charles-Louis-Zwahlen, s'installe en 1890 dans la maison qui fait l'angle entre le n° 24 de la place Chauderon et la rue de France. En effet, Zwahlen habite la maison l'Enclos (cf. supra) autour de laquelle il a construit son atelier. Le bâtiment sera rasé en 1907. A sa place on construit le bâtiment avec la tourelle à l'actuel emplacement de place Chauderon 24. Cf. Polla Louis, Lausanne 1860-1910. Vie Quotidienne, Lausanne, Payot, 1974, p. 200. , MAISON LA PERSÉVÉRANCE (n° 26) Immeuble d'habitation de cinq étages, construit en 1861 et démoli en 1914. , VILLA ESPÉRANCE (n° 23), SERVICES INDUSTRIELS (n° 23) Les SI sont fondés en 1896. Les premiers bureaux se trouvent à la place de la Riponne 4. Les bureaux techniques à la rue de la Madeleine 3. En 1900, les premiers déménagent à la rue du Pré 25-26, les seconds à la rue St. Martin. Le magasin de vente des SI est situé dès 1897 à la place de la Riponne 4. En 1907 il est déplacé à la rue St. Martin. C'est seulement en 1925 que les SI et le magasin de vente déménagent à la place Chauderon 23. Le magasin des ventes a promu l'électricité entre 1935 et 1945 en offrant trois mois de courant gratuits aux abonnés faisant l'acquisition d'une nouvelle cuisinière. A partir de 1946, il vient en aide aux foyers modestes en accordant des facilités lors de l'achat d'une cuisinière à gaz. Il ferme ses portes en 1989 faute de rentabilité. Les SI achètent en 1958 le bâtiment de la place Chauderon 25 et en 1961 celui de la place Chauderon 27. Cf. Services Industriels 100e anniversaire, 1896-1996, Lausanne, p. 6-7. , PONT CHAUDERON Long de 250 m, il fut réalisé par les architectes Vallière et Simon. Les travaux de construction commencent le 4 février 1904. Le pont Chauderon est inauguré le 19 juillet 1905. , SCIERIE ROY ET EBERLÉ La scierie à vapeur Roy et Eberlé s'installe sur la place en 1867. Ses locaux abriteront plus tard (probablement dès 1875) une fabrique de carreaux en ciment. Elle était située à l'actuel emplacement de la tête nord du Pont Chauderon. , COLLÈGE GALLIARD (n° 11) Le collège Galliard, fondé par le professeur Jean-Louis Galliard (1813-1899), ouvre ses portes à Chauderon en mai 1877. Avant, de 1847 à 1858, il était situé à la Rue Saint-Laurent, puis, de 1858 à 1877, il est logé dans un immeuble sis au Pré-du-Marché. Il ferme définitivement ses portes en 1898. L'immeuble abrite entre 1899 et 1915, l'Ecole Cantonale de Commerce puis l'Ecole d'ingénieurs, jusqu'en 1943. L'immeuble sera démoli en juillet-août 1961. L'Ecole Cantonale de Commerce est crée en 1869. En 1915 elle quitte la place Chauderon pour s'installer à la rue du Maupas. L'Ecole d'ingénieurs ouvre le 7 novembre 1853 à la rue de Saint-Pierre n° 4. Son nom était celui d'Ecole spéciale de Lausanne pour l'industrie, les travaux publics et les constructions civiles. En octobre 1858, elle déménage à la rue de la Tour. Son nom change en Ecole spéciale de Lausanne, puis en 1869, elle se nomme Faculté technique de l'Académie de Lausanne. En 1890, son nom devient celui d'Ecole d'ingénieur. En 1898, elle occupe les locaux de Collège Galliard, pour ensuite déménager dans l'ancien hôtel Savoy à l'avenue de Cour en 1943. En 1946, elle devient l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Cf. Le Collège Galliard et son Fondateur, publié par l'Association des anciens étudiants, Lausanne, Imprimeries G. Bridel & Cie, 1901; Polla Louis, Lausanne 1860-1910. Maisons et quartier d'autrefois, Lausanne, Payot, 1969, p. 179 et 181. , CHEMIN DE LA MINE Il reliait la place Chauderon (à l'est du Collège Galliard) au hameau de l'Ermitage dans la vallée du Flon. , ADMINISTRATION COMMUNALE (n° 7-9) 1973 : L'administration communale se déplace dans les nouveaux bâtiments de la place Chauderon , MAISON DU PEUPLE (n° 5) Institution fondée en 1899 par Auguste Forel, George Renard et Anton Suter. A ses débuts, elle était située dans l'ancienne poste de Saint-François. Déménage ensuite à la rue de la Caroline. Elle s'installe à l'emplacement de la place Chauderon n°5 en 1954. , JUMELLES Maisons construites sur le même plan entre la place Chauderon et la rue des Terreaux. Le nom de la rue et du passage (passage des Jumelles) reliant la place Chauderon à la rue de Genève dérive de là.
Mots-clefs / thèmes : Lausanne, place Chauderon, quartier de Chauderon, pont Chauderon

Sources complémentaires

Sources complémentaires

Lien vers la base Collections : P.1.A.2.0102.S.001 [ex. P.1.A.2.0102.S.001-007: vues sur le quartier de Chauderon depuis le sud], P.2.DD.3.MAH.001, P.1.A.2.0102.S.003, P.1.A.2.0102.S.004, P.1.A.2.0102.S.005, P.1.A.2.0102.S.006, P.1.A.2.0102.S.007

Bibliographie : Polla Louis, Places de Lausanne, Lausanne, Ed. 24 heures, 1987, p. 93-100, Polla Louis, Lausanne. Passé et présent sous le même angle, Genève, Slatkine, p. 108, 112, Polla Louis, Lausanne 1860-1910. Maisons et quartiers d'autrefois, Lausanne, Payot, 1969, p. 16, 95-97, Polla Louis, Lausanne 1860-1910. Vie quotidienne, Lausanne, Payot, 1974, p. 24-25, 70-71, 155, INSA -Inventaire Suisse d'architecture 1850-1920. Lausanne, p. 324-325

Notes / remarques

Notes / remarques

Remarques diverses : TRANSPORTS PUBLICS SUR LA PLACE, LIGNE LAUSANNE-ECHALLENS-BERCHER (LEB): La gare de Chauderon est construite entre 1872-1873. La ligne Lausanne-Echallens est inaugurée le 1er juin 1874. La ligne Lausanne-Bercher sera ouverte seulement en 1889. En 1995, on inaugure la nouvelle gare souterraine de Chauderon. L'ancienne gare sera détruite et le terrain remis à la commune (aujourd'hui sur l'ancien emplacement de la gare on trouve le parc de la Brouette). La ligne du LEB se prolonge jusqu'à la gare du Flon. 1896 : Les Transports Publics Lausannois (TL) s'installent sur la place. La pose des rails dans la ville commence le 2 mars 1896 et se termine le 25 juillet 1896. 1899 : Liaison tramway avec Prilly. 1903 : Liaison tramway avec Renens. 1906 : Ligne de tramway "Gare Jura-Simplon - Chauderon" par l'avenue de Ruchonnet. 1935 : Aménagement d'un abribus au centre de la place (transformé en 1959). 1938-1964 : remplacement du réseau de tramways par un réseau de trolleybus. 1963: Début du percement du tunnel routier reliant la place Chauderon à l'avenue d'Echallens et au chemin de Boston. 1977 : Construction d'un nouveau kiosque et d'un nouvel abribus(transformé en 1998).

Administration

Administration

Description sommaire : Objet/thème: place Chauderon. **Type:** lieu (rue, place, édifice, pays). **Mots-clefs:** Lausanne; place Chauderon; quartier de Chauderon; pont Chauderon.
Référence informatique (ID) : 163

Géo-localisation

Localisation 1

Geo - Coord 1 : 46.52401297707706,6.623523373588375/46.52262218323774,6.627078782654454